



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติในพื้นที่รับผิดชอบของส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1
ปี 2569 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน)

ภาคผนวก ก

สถิติการเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับท่อส่งก๊าซฯ
ประจำปี 2569

สถิติความปลอดภัย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1

QSHE Statistic										
Accident 2 case(s) Work Related 2 case(s) Non Work Related 0 case(s)		Process Safety Event			Pipeline		FOC		Near Miss	
		Tier1 0 case(s) Tier2 0 case(s) Tier3 0 case(s)			Pipeline 0 case(s)		Underground FOC 0 case(s) Aerial FOC 0 case(s)		0 case(s)	
		Personal Safety & Occ Health			Operation & Office Accident		Security Violation		SSHE	
Fatality 0 case(s) LTA 0 case(s) MTC 0 case(s) FAC 0 case(s)			0 case(s)		0 case(s)		0 case(s)			
Car Accident			Quality, Reliability, Rebilling		Quality, Reliability, Rebilling					
Major car accident 0 case(s) Other car accident 2 case(s)			Quality 0 case(s) Reliability 0 case(s) Rebiling 0 case(s)		0 case(s)					
Substandard (Action/Condition/Tier4) 0 / 7 / 0										
Data as of 30 Jun 2026										

Car Accident

วันที่ 4 มกราคม 2569 เวลา 08.18 น. (เลขที่รายงาน : ปท.1-1 ปกต.1-AC-TRN-000292026)

มูลค่าความเสียหาย 5,000 บาท ระดับ เล็กน้อย

ขณะเดินทางไป Patrolling แนวท่อส่งก๊าซฯ พนักงาน BSA ขับเลี้ยวออกจากซอยเพื่อเข้าถนนเส้นวัดทองคั่ง โดยขับต่อท้ายรถกระบะสีดำ กำลังจะเข้าเลนปกติ ในระหว่างนั้นรถกระบะสีดำถูกรถจักรยานยนต์เลี้ยวตัดหน้า ทำให้เบรคกระทันหัน ทำให้รถปฏิบัติงาน ปตท. ที่ขับตามมาด้านหลังเบรคไม่ทัน ชนท้ายฝั่งขวาของรถกระบะสีดำ ทำให้ได้รับความเสียหาย

สาเหตุ :

1. ผู้ขับขี่รถเข้า ปตท. เว้นระยะห่าง เพื่อรอที่จะเลี้ยวออกขวาไม่เพียงพอ
2. มีรถจักรยานยนต์ตัดหน้า

การแก้ไข/ป้องกัน :

1. สื่อความทีมงานในประชุมหน่วยให้มีการระมัดระวังการใช้รถส่วนกลางปฏิบัติงาน ดังนี้ ขับขี่อย่างระมัดระวัง, มองเส้นทางหลัก เส้นทางรอง เลนตรงข้าม ให้ชัดเจนก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลน, เว้นระยะห่างจากรถคันหน้า ให้เพียงพอเพื่อป้องกันการเบรคกระทันหัน, มองรถซ้ายขวาก่อนเลี้ยวหรือเปลี่ยนเลน รวมทั้งมองรถที่สวนมาฝั่งตรงข้ามก่อนเลี้ยวทุกครั้ง
2. จัดทำ Safety talk นำเสนอภายในการประชุม QSH EMC1 สื่อความให้เพิ่มระมัดระวังมากขึ้นในการขับรถในพื้นที่ที่ขับรถเป็นประจำหรือพื้นที่ที่มีความคุ้นชิน

วันที่ 6 มีนาคม 2569 เวลา 14.50 น. (เลขที่รายงาน : ปท.1-2-AC-TRN-010822026)

มูลค่าความเสียหาย 11,000 บาท ระดับ เล็กน้อย (ปตท. เป็นฝ่ายผิด)

รถติดสามแยก เมื่อคันหน้าออกตัวไปแล้ว จึงออกรถตามไปแล้วมองรถฝั่งขวา แต่คันหน้าเบรคกระทันหัน รถไหลไปชนคันข้างหน้า

สาเหตุ :

1. คู่กรณีทำการเบรคกระทันหันในจังหวะที่สามารถเลี้ยวรถได้ ขณะที่รถ ปตท. รถขับตามกันมาเพื่อจะเลี้ยวไปทางเดียวกันแล้วเบรคไม่ทัน
2. เป็นช่วงเวลาที่เราเร่งรีบรถค่อนข้างหนาแน่น การทิ้งระยะห่างกับคันหน้าค่อนข้างน้อย
3. ไม่มีสัญญาณไฟจราจรบริเวณทางแยก ทำให้ควบคุมการสัญจรของรถทำได้ลำบาก

การแก้ไข/ป้องกัน :

1. ทำการ Claim ประกันที่หน้าจุดเกิดเหตุ และซ่อมส่วนที่ชำรุด
2. Awareness พนักงานให้ขับรถด้วยความระมัดระวัง
 - รถที่ติดไหลตามกัน ขับทิ้งระยะห่างที่เพียงพอ เผื่อระยะเบรคกระทันหัน โดยเฉพาะบริเวณทางแยกที่ไม่มีไฟจราจร
 - ให้มองระวังรถคันหน้าเป็นหลัก เมื่อขับเลี้ยวตามกัน
 - สลับกันขับรถใน 1 วัน ป้องกันความเหนื่อยล้าทำให้ความระมัดระวังลดลงในช่วงเวลาที่ยากลำบาก